

ELECTRONIC FLIGHT BAG – PROCEDURES D'URGENCE

En vol, la batterie lithium de la tablette iPad peut être l'objet d'un emballage thermique, objet d'un dégagement de chaleur important, de fumée, voire d'un début d'incendie dans l'hélicoptère.

Ce danger est applicable à l'ensemble des PED et équipements électroniques embarqués à bord de l'aéronef, et équipés d'une batterie au lithium. Les procédures suivantes pourront donc s'appliquer à tout emballage thermique de PED ou d'équipement électronique, et il est nécessaire d'avoir une pochette anti feu à bord, accessible par le pilote. Il est recommandé au pilote de porter des gants de protection anti feu, en Nomex par exemple, pendant toute la durée du vol.

Equipement de protection

Vérifier la présence de la pochette anti feu à bord avant de débuter la mission.

Alimentation

Débrancher immédiatement tout câble d'alimentation relié à l'EFB.

Protection des systèmes

Basculer l'EFB et l'ensemble des T-PED en mode avion ou les éteindre.
Si la situation l'exige, appliquer la procédure d'urgence feu/fumée cabine.

Odeur suspecte, dégagement de chaleur importante, fumée légère

- Ouvrir les fenêtres et les aérateurs
- Forcer l'extinction de l'EFB (si possible)
- Prendre la pochette anti feu
- Sécuriser l'EFB dans la pochette anti feu
- Placer la pochette avec l'EFB dans le vide-poche
- Émettre un message d'alerte en vol

ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE

Départ de feu et/ou fumée importante

- Ouvrir les fenêtres et les aérateurs
- Si absence de flammes :
 - Prendre la pochette anti feu
 - Sécuriser l'EFB dans la pochette anti feu
 - Placer la pochette avec l'EFB dans le vide-poche
- Émettre un message d'alerte en vol

ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE

- Si émission de flammes :
 - Enclencher la balise de détresse
 - Émettre un message de détresse en vol

ATTERRIR IMMEDIATEMENT

Si nécessaire : Larguer les portes en vol, à faible vitesse (inférieure à 50 kts), si le dégagement de fumée est trop important.

Au sol

- **Coupure d'urgence du moteur**
- Évacuer l'aéronef
- Si une zone d'eau est disponible à proximité (étang, mer, bac, etc.) immerger la tablette dans sa pochette anti feu
- Prévenir les Sapeurs-Pompiers (18)
- Contacter les opérations de la compagnie

Survol maritime

En cas de survol maritime, et d'impossibilité de rejoindre la côte pour un poser dès que possible ou immédiat, suivant les conditions ci-dessus, appliquer les procédures suivantes :

Odeur suspecte, dégagement de chaleur fumée légère

- Ouvrir les fenêtres et les aérateurs
- Sécuriser l'EFB dans sa pochette anti-feu
- Réduire l'altitude puis la vitesse pour atteindre 10 Ft / 20 kts*
- Larguer la tablette par la fenêtre mauvais temps
- Noter la position GPS et alerter les secours par radio

ECOURTER LE VOL

Fumée importante et/ou feu

- Ouvrir les fenêtres et les aérateurs
- Réduire rapidement l'altitude puis la vitesse pour atteindre 10 Ft / 20 kts*
- Larguer la tablette par la fenêtre mauvais temps
- Noter la position GPS et alerter les secours par radio

ECOURTER LE VOL

* Ce ratio hauteur / vitesse permet de garantir d'être en dehors de la zone d'insécurité du diagramme hauteur/vitesse, quel que soit l'aéronef. Il permet également de confirmer le site de largage de la tablette.

Si l'EFB est à l'origine d'un départ de feu à bord de l'aéronef :

- Utiliser l'extincteur (si possible)
- Si le feu s'éteint :

ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE

Si le feu ne s'éteint pas :

- Larguer ou ouvrir les portes
- Enclencher la balise de détresse

AMERRIR IMMEDIATEMENT

NE JAMAIS LARGUER LA TABLETTE AU-DESSUS D'UNE ZONE BOISEE OU HABITEE.